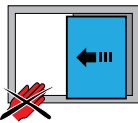


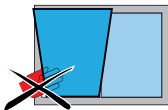
## 4 PS/PSK parallel-schuif- en schuif-kiepdeuren

#### 4.1 Veiligheidsinstructies



**Letselgevaar door inklemmen van lichaamsdelen in de opening tussen vleugel en kozijn**

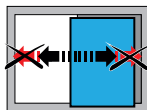
- Bij het sluiten van ramen en balkondeuren nooit tussen vleugel en kozijn grijpen en altijd voorzichtig te werk gaan
- Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten uit de buurt van de gevarenbron houden



**Gevaar voor letsel door vallen uit open ramen en balkondeuren**

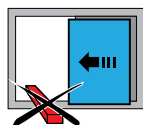


- In de buurt van open ramen en balkondeuren altijd voorzichtig te werk gaan
- Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten uit de buurt van de gevarenbron houden

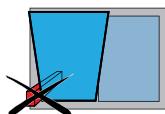


**Gevaar voor letsel en materiële schade door aandrukken van de vleugel tegen de openingsrand (dagkant) en ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel**

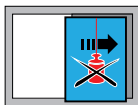
- De vleugel niet tegen de openingsrand (dagkant) aandrukken.
- Controleren of de vleugel over het gehele bewegingsbereik tot de absolute open en gesloten stand langzaam met de hand wordt geleid



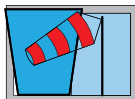
**Gevaar voor letsel en materiële schade door het plaatsen van obstakels in de opening tussen vleugel en kozijn**



- Geen obstakels plaatsen in de opening tussen vleugel en kozijn

**Gevaar voor letsel en materiële schade door extra belasting van de vleugel**

- De vleugel niet extra belasten

**Gevaar voor letsel en materiële schade door wind**

- Windinvloeden op de geopende vleugels vermijden
- Bij wind en tocht ramen en balkondeurvleugels sluiten en vergrendelen

***i* OPMERKING**

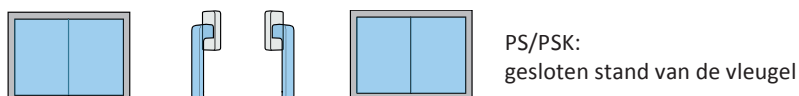
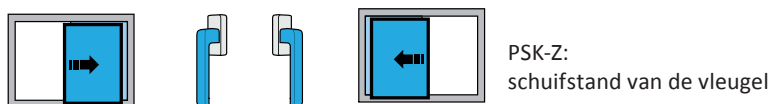
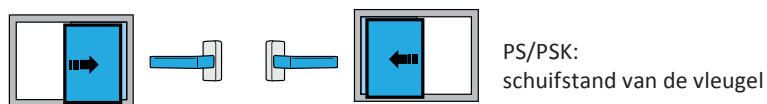
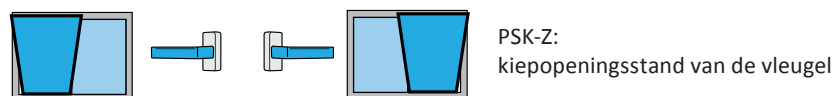
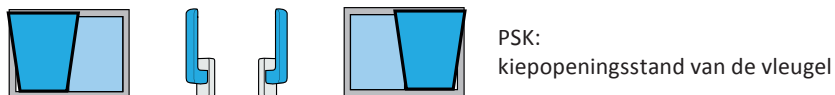
- In veiligheidsrelevante gebieden moeten alle beslagonderdelen door een visuele controle op hun correcte toestand en werking worden gecontroleerd. Er moet met name op worden gelet dat de lagerpassingen van de loop- en geleiderollen helemaal schoon zijn en gemakkelijk bewegen.
- Als het parallel-schuifelement gedurende langere tijd niet werd geopend, kan het soms moeilijk bewegen. Daarom moeilijk bewegende vleugel- of beslagelementen niet met een ruk of geweld openen, maar de oorzaak van het moeilijk bewegen laten vaststellen en verhelpen.
- Beslagonderdelen conform het schema op pagina's 31, 32 en 33 regelmatig invetten.
- Loop- en geleidingsrails regelmatig reinigen, of wanneer dat in verband met de vervuiling nodig is.
- Bij wind of regen de parallel-schuifelementen sluiten of gesloten houden.
- Beweegbare beslagonderdelen buiten volledig besproeien met multipurpose olie, bijv. WD 40 of gelijkwaardig.
- Alle vergrendelingsnokken uitsluitend invetten of oliën met zuur- en harsvrij vet of olie.
- Reinig het parallel-schuifelement uitsluitend met milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm.
- Gebruik nooit agressieve, zuurhoudende reinigingsmiddelen of schuurmiddelen, aangezien deze de corrosiebescherming van de beslagonderdelen kunnen aantasten.
- Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat de buitenliggende of -draaiende beslagonderdelen regelmatig moeten worden schoongemaakt; met name moeten de geleidingsrail en de looprail voor een storingsvrij gebruik schoon worden gehouden.

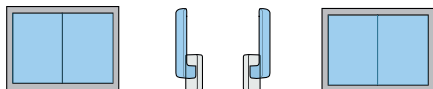
## 4.2 Uitsluiting van aansprakelijkheid

Wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor storingen en beschadigingen van het beslag alsmede de daarmee uitgeruste parallel-schuifelementen, wanneer:

- de montage niet overeenkomstig onze montagehandleiding en de algemeen erkende technische regels van de techniek is uitgevoerd;
- het beslag door de inwerking van geweld, door onjuist gebruik of door invloeden van buitenaf is beïnvloed;
- eigenmachtige wijzigingen aan het beslag zijn uitgevoerd;
- niet-goedgekeurde beslagonderdelen van andere modellen of andere fabrikanten worden gebruikt; dit heeft tevens betrekking op niet-goedgekeurde combinaties van beslagonderdelen met een verschillende afwerking van het oppervlak;
- het beslag niet minimaal eenmaal per jaar overeenkomstig onze onderhoudshandleiding is onderhouden;
- de eindklant geen informatie heeft ontvangen omtrent deze onderhoudshandleiding en niet dienovereenkomstig is geïnstrueerd.

## 4.3 Bedieningsrichtlijnen

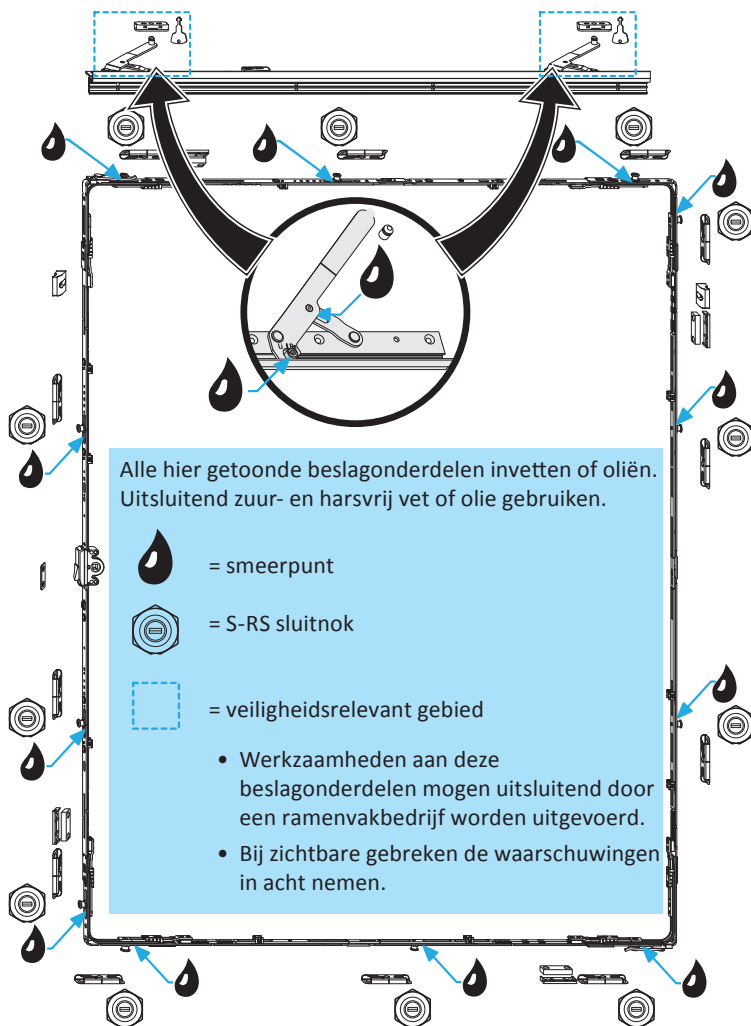




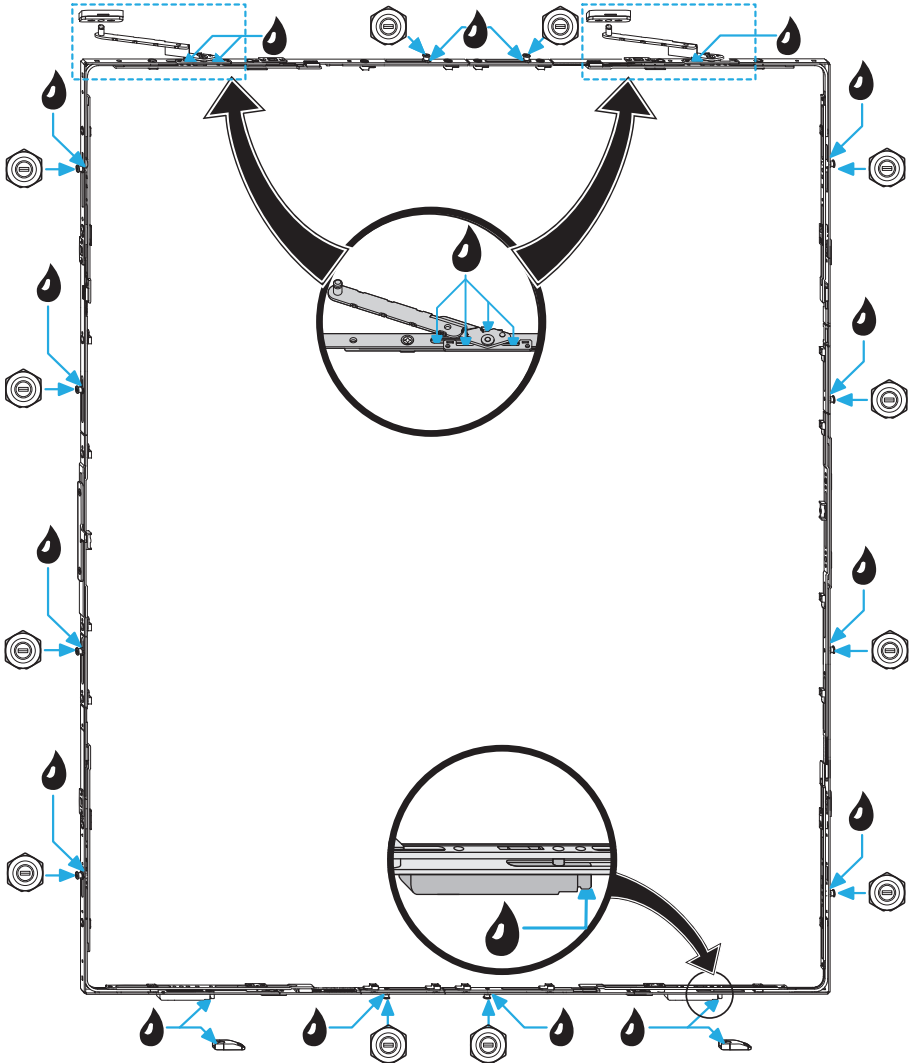
PSK-Z:  
gesloten stand van de vleugel

## 4.4 Onderhoudsinstructies

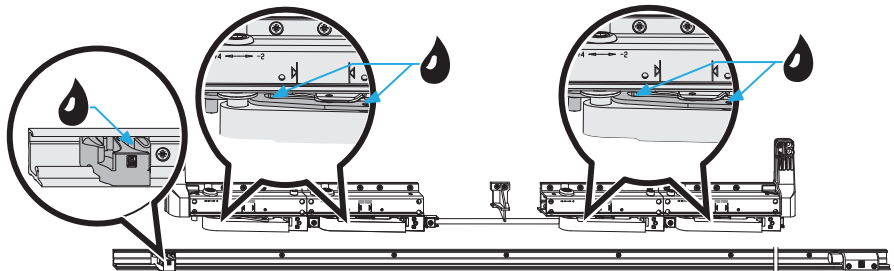
### 4.4.1 Smering van de beslagonderdelen PS/PSK\*



4.4.2 Smering van de beslagonderdelen PSK-Z\*



#### 4.4.3 Smering van de loopwagens\*

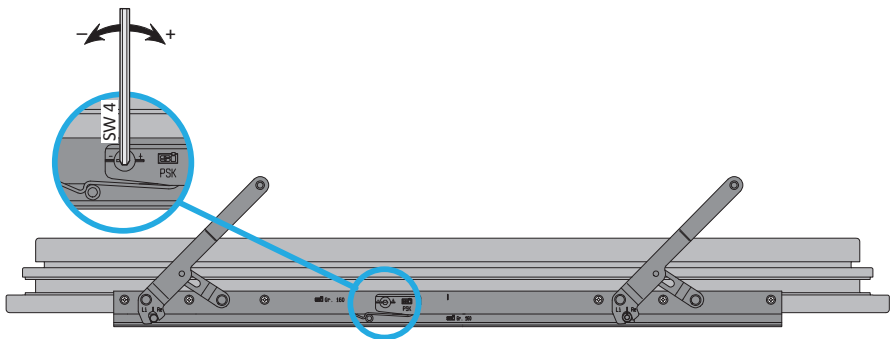


\*De afbeeldingen dienen als voorbeeld. Het aanwezige beslag kan afwijken.

#### 4.4.4 Afstelling van instelbare beslagonderdelen

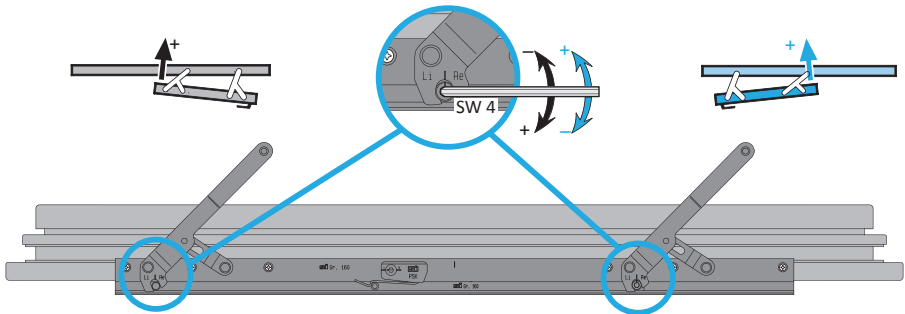
Deze instellingen mogen uitsluitend door een ramenvakbedrijf worden uitgevoerd!

Kiepschaar: het vergrendelingseffect instellen



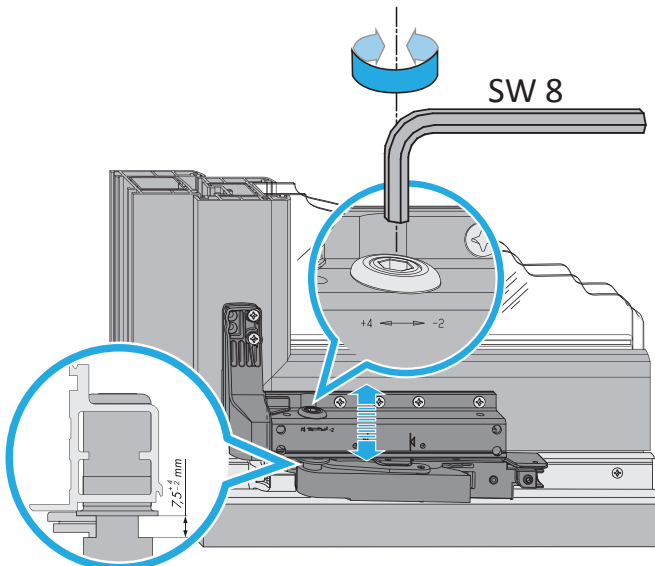
Het vergrendelingseffect controleren en indien nodig opnieuw instellen. Het maximale verstelbaarheidsbereik mag niet overschreden worden.

## Kiepschaar: de vooraandruk instellen



De vooraandruk controleren en indien nodig opnieuw instellen. Het maximale verstelbaarheidsbereik mag niet overschreden worden.

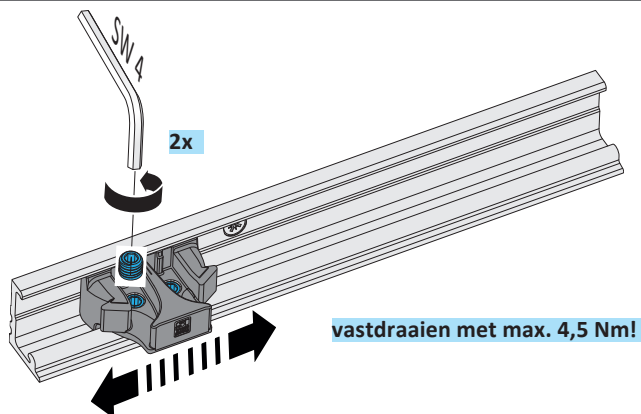
## Loopwagen: hoogtepositie van de vleugel instellen



De stelschroef is zelfborgend.

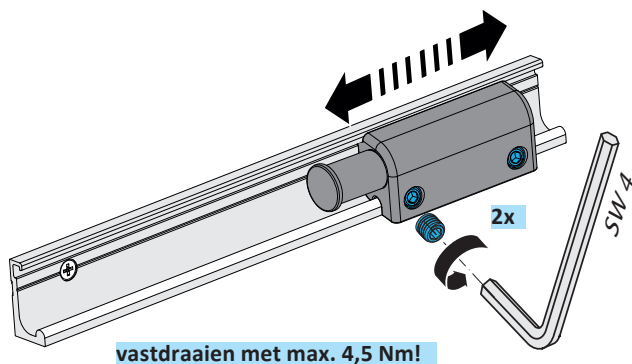


## Loopwagen: vleugelinloop centreren



De inbusschroeven losdraaien. Het regeldeel naar de zijkant verschuiven. De inbusschroeven weer stevig vastdraaien (max. 4,5 Nm).

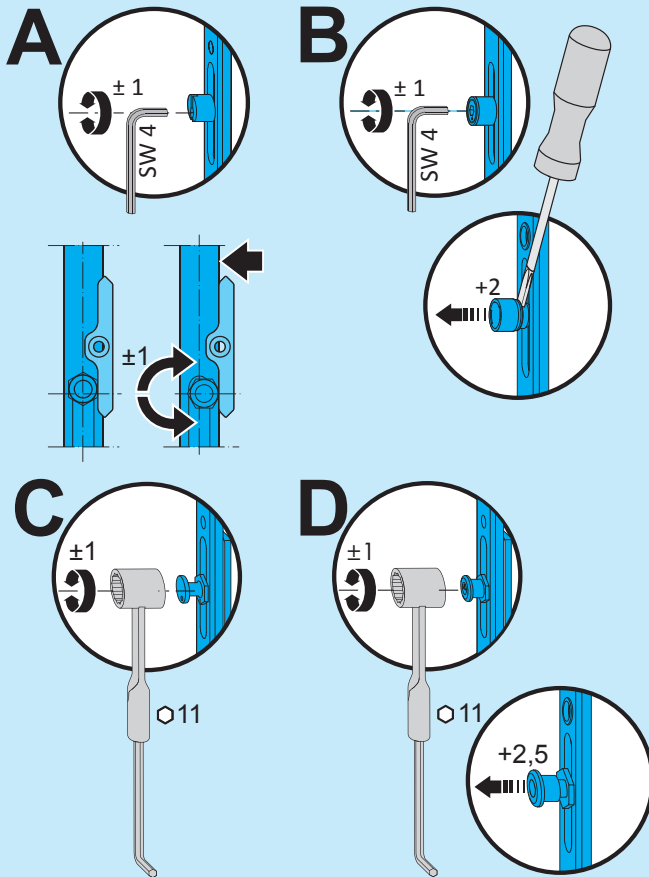
## Loopwagen: aanslagdemper voor vleugel verschuiven



De inbusschroeven losdraaien. De aanslagdemper naar de zijkant verschuiven. De inbusschroeven weer stevig vastdraaien (max. 4,5 Nm).

Basisbeslag afstellen

Sluitnok afstellen:



- A = standaard sluitnok
- B = Comfort-rolbout
- C = S-ES sluitnok
- D = S-RS sluitnok

5 ECO PASS-onderdorpel